

「上三川町地域公共交通整備計画」素案に対する委員からのご意見等の概要並びにそれに対する町の考え方

番号	ご意見等の概要	ご意見等に対する考え方
1	<p>現行の巡回バスよりも利用者数が増えるとは考えにくいので、デマンド交通の運行にあたり、初年度に限り最小のプランで実行し、様子を見るべきではないか。</p> <p>【例】受付・配車オペレーターは臨時職を2名、車両はセダン型タクシー(4人乗り)を1台</p>	<p>巡回バスの利用者数(約27人/日)を最低限の利用者数と想定した場合、27人÷9便で1便当たり3人であることから4人乗りセダン型タクシーを1台用意すればよいともいえますが、利用者は朝の便に集中していることから、1台では利用者のニーズに対応できなくなることが想定されます。よって、最低限2台が必要になると考えております。</p> <p>また、オペレーターの人数等についても、経費を抑制する方向で検討しているところです。</p>
2	<p>デマンド交通は大量輸送に向かないことから、巡回バスで10人あるいは20人単位での利用の有無を調査してはどうか。</p>	<p>平成23年度において10人を超える利用者があった便は月に1便～8便(月平均4便)です。また、20人を超える利用者があった便は4月から12月で4便でした。この4便は保育園児が1回(往復で2便)、学童保育の児童が1回(往復で2便)が利用したものです。</p>
3	<p>獨協医大病院への運行を実証運行の中で検討するとしているが、距離的に1時間以内での運行は難しいと考える。</p>	<p>町民の要望があることから、運行方法等について検討して参ります。</p>
4	<p>運行区域を町内全域としているが、行き先を病院、スーパー、銀行などの公共性が高く、日常生活に必要な場所に限定してはどうか。(パチンコや友達の家などは対象外としてはどうか。)</p>	<p>先進自治体では、病院やスーパーへの利用が多く、町で実施したアンケート調査の結果からも病院やスーパーへのニーズは高いものでした。しかし、個人医院や個人商店へのニーズもあることから、医療機関を限定することや、大規模商業施設に限定することは望ましくないと考えます。また、限定することによってデマンド交通のメリットを損ねることにもなると考えます。</p>
5	<p>運休日について、お盆の期間も検討する必要があるのではないかと。(病院が休みだと高齢者の利用が少なくなるのではないかと。)</p>	<p>実証運行のなかで、利用状況を確認して運休日を増やすかどうかを検討していきたいと考えます。</p>
6	<p>3歳未満は無料としているが、3歳児と4歳児を見分けることは困難であるので、未就学児としてはどうか。</p>	<p>ご意見を踏まえ、運賃無料の対象者を「3歳未満」から「未就学児」に変更したいと考えます。</p>
7	<p>運賃について、「無料」「100円」「200円」の3とおりがあるが、再度検討する必要があるのではないかと。(設定が安いのではないかと。)</p>	<p>(案)のとおり町外への「300円」を含めて4とおりで考えております。</p>